

Principali cause di incidentalità

- ♦ distrazione e disattenzione anche causata dalla tecnologia smart
- ♦ dispositivi di ritenuta (casco) non indossati o non omologati
- ♦ velocità elevata (due ruote motorizzate ma anche smart vehicles)
- ♦ non rispetto delle regole di circolazione stradale
- ♦ invasione delle strade per mancanza o ridotta espansione delle vie ciclabili
- ♦ infrastrutture non adeguate che “non perdono”
- ♦ scarsa visibilità

Fattori di rischio per le due ruote

- utilizzo non adeguato del casco: deve essere omologato e adatto al centauro
- violazione delle regole di circolazione stradale
- infrastrutture scarsamente mantenute
- normativa ancora lacunosa per gli smart vehicles
- potenziale dei sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) non ancora espletato in pieno per i veicoli a due ruote



Cosa fare in caso di incidente stradale:



- Sassari  
sc.promozionesalute@pec.aslsassari.it
- Gallura  
sisp.olbia@aslgallura.it
- Nuoro  
dipartimento.prevenzione@aslnuoro.it
- Ogliastra  
igienepubblica@aslogliastra.it
- Oristano  
igienepubblica.oristano@aslорistano.it
- Medio Campidano  
igiene.pubblica@aslmediocampidano.it
- Sulcis Iglesiente  
igienepubblica.carbonia@aslsulcis.it
- Cagliari  
igienepubblica@ascagliari.it

Piano Regionale della Prevenzione 2020-2025  
PP5 – Sicurezza negli ambienti di vita

INCIDENTI STRADALI IN ETÀ PEDIATRICA.  
PREVENZIONE COMPORTAMENTI A RISCHIO  
SULLE DUE RUOTE

I dati riportati dall'OMS nel rapporto “Global status report on road safety” (2023), evidenziano che **gli incidenti stradali rimangono la principale causa di morte di bambini e giovani di età compresa tra 5 e 29 anni e più della metà dei decessi si verifica tra pedoni, ciclisti e motociclisti**



In Sardegna nel 2022 aumentano le vittime tra gli utenti vulnerabili (bambini, giovani e anziani) pari al 37% del totale (nel 2021 erano pari a 31,9%)

## Incidenti su due ruote in Italia nel 2023

Aumentano le vittime per i conducenti di monopattini, di biciclette e biciclette elettriche, e diminuiscono le vittime per i conducenti di moto.

Nel 2023 in totale sono stati 16.509 gli incidenti con almeno una bicicletta (di cui 1.391 in bici elettrica vs 1.113 nel 2022) e 3.365 quelli con almeno un monopattino (contro 2.929 nel 2022), che hanno causato complessivamente 19.833 feriti

*Scansiona il QR Code per consultare il report Istat relativo agli incidenti stradali in Italia nel 2023*



## Più sicurezza per i bambini

I bambini sono tra gli utenti della strada più vulnerabili a causa sia della loro scarsa consapevolezza dei rischi sia per comportamenti impropri adottati dagli adulti.

Nel 2022 in Sardegna risultano aumentate le vittime tra gli utenti vulnerabili (bambini, giovani e anziani), rappresentando il 37% di tutti gli utenti contro il 31,9% nel 2021.

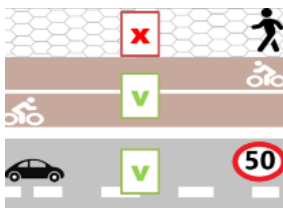
*Scansiona il QR Code per consultare il report Istat relativo agli incidenti stradali in Sardegna nel 2022*



## Vademecum per la circolazione di monopattini e biciclette

### Per i conducenti di monopattini

Devono aver compiuto 14 anni e se minorenni devono indossare il casco. Il limite di velocità consentito è di 20 km/h (6 km/h nelle aree pedonali)



Non si può circolare sui marciapiedi e contromano (salvo nelle strade con doppio senso ciclabile)

Il manubrio deve essere sempre mantenuto con entrambe le mani e vi è il divieto di trasportare persone, oggetti o animali



È obbligatorio indossare il giubbotto o bretelle retroriflettenti e dotarsi di luce anteriore e posteriore in condizioni di scarsa visibilità.

Il nuovo Codice della Strada introdurrà l'obbligo del casco per tutti i conducenti.



### Per i conducenti di biciclette

Devono procedere su unica fila in prossimità del margine destro della carreggiata, salvo che uno di essi sia minore di 10 anni e proceda sulla destra dell'altro



Devono transitare sulle piste ciclabili (quando presenti) e devono indossare giubbotto o bretelle retroriflettenti in condizioni di scarsa visibilità e fuori dai centri abitati



È consentito al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con il seggiolino a norma di Codice della Strada



È fortemente consigliato l'uso del casco sia per i bambini che per gli adulti, ed è obbligatorio dotare la bici di freni, campanello, luci di segnalazione anteriori e posteriori e vari catarrifrangenti